

Los "REVOLUCIONARIOS"

EL ABRAZO DE LA MADRE

GIBRALTAR, 2. — Se le ha comunicado a Franco que su madre, con el propósito de abrazarlo cuanto antes, se ha embarcado para ésta. La noticia ha conmovido al valiente piloto.

EL DIARIO DE LA MARIANA

EDICION DE
16
PAGINAS

DIARIO DE LA MARIANA

AÑO II — Núm. 109

SANTA FE, MIÉRCOLES 3 DE JULIO DE 1923

DIRECCION Y ADMINISTRACION SAN MARTIN 3001

Informaciones Telegráficas Transmitidas de la Capital Federal y del Extranjero por la United Press Associations

Entre escenas de pugilato y gritos hostiles fracasó ayer la anunciada reunión del Senado Ayer a las 8 Horas Llegó el Porta Aviones "Eagle" a Gibraltar

A LAS 10 Y 30 HS. DESEMBARCO FRANCO Y SUS ACOMPAÑANTES

GIBRALTAR, 2. — A las ocho y media de hoy llegó a este puerto el buque porta-aviones "Eagle" que condujo a su bordo a los famosos aviadores del hidroavión español "Júpiter", Franco, Ruiz de Alcañiz y el mecánico Madruga.

La enorme cantidad de público que se hallaba estacionado en las calles esperando la llegada del buque llegó prontamente a estruendo de vivas a los aviadores y al buque mientras éste realizaba su aterrizaje.

LAS AUTORIDADES Y LA ESPOSA DE FRANCO SALIERON A SU ENCUENTRO

Cuando fue avisado el porta-aviones "Eagle" las autoridades inglesas como las españolas de esta puerto y la esposa del valiente comandante Franco salieron al encuentro del buque en lancha dando así los primeros saludos a los arriagados aviadores rescatados al mar.

ENORME CANTIDAD DE FORASTEROS EN LA CIUDAD

Esta ciudad se encuentra repleta de forasteros que han venido de numerosas localidades de España a parte de las personas llegadas de los países vecinos con el deseo de ver a los pilotos del "Júpiter" y su llegada a ésta a bordo del porta-aviones inglés "Eagle".

LOS AVIADORES DESEMBARCARON A LAS DIEZ Y MEDIA

A pesar de que el porta-aviones "Eagle" llegó a esta ciudad a las ocho horas de hoy los aviadores desembarcaron recién a las diez y media de la mañana en medio de una gran manifestación de personas que acudieron a verlos, los nombres de los tripulantes del por todos días perdido aparato.

Después de una árdua labor los aviadores pudieron dirigirse a la casa de la gobernación con el objeto de dar sus reconocimientos por haber sido salvados.

ESCENAS ANIMADAS A BORDO DEL "EAGLE"

Después del encuentro a bordo del porta-aviones de Franco y su esposa y del hermano de Madruga con éste que dieron lugar a escenas de intensa emoción, se pudo observar a bordo de la nave escenas animadas de camaradería entre los aviadores españoles y los oficiales y tripulantes y los ingleses, notándose que los oficiales ingleses se hallan familiarizados con los aviadores españoles a quienes llaman cariñosamente por sus nombres.

También fue digno observar otra escena profundamente motivada por un oficial inglés que al ver la avanza de la tarde se acordaba a Franco le dijo: "tome un café y descanse".

LOS AVIADORES SALIERON PARA ALOJARSE

En las primeras horas de la tarde los aviadores resolvieron partir rumbo a la región de Algeciras donde pasarán la noche siguiendo mañana viaje rumbo a Madrid donde los espera un gran recibimiento de parte del pueblo y del gobierno.

D' ANNUNZIO ESTA YA REESTABLECIDO

CARDONE, 2. — El célebre médico doctor a conocer en esta localidad sobre la salud del doctor D' Annunzio, revelándole de su enfermedad, anunciando que dentro de unos días abandonará el lecho.

VACACIONES DE INVIERNO

BUENOS AIRES, 2. — El Ministerio de Instrucción Pública dio a conocer hoy su decreto ordenando las vacaciones de invierno en todos los establecimientos de enseñanza de la ciudad, fijando el período de diez días desde el 15 de octubre hasta el 25 de noviembre para los docentes y el 15 de diciembre para los alumnos.

LA JURA DE LA BANDERA

BUENOS AIRES, 2. — El ministro de Guerra ha dispuesto por un resolución que a conocer hoy que el domingo próximo se realice la jura de la bandera por parte de los conscriptos del ejército.

LAS BOLSAS PERCIBIDAS POR SCHMELING Y P. UZCUDUM EL 27

BUENOS AIRES, 2. — Hoy se ha informado en esta rue que el vencedor del match del viernes 27 de junio próximo pasado Hans Schmeling percibió en calidad de bolsa la suma de 35.271 dólares mientras que Uzcudum percibió 71.865.

Cuando se va al monte y a las bolsas percibidas por los peores peleadores argentinos es mucho inferior a las bolsas que han percibido pugiles de la misma categoría y que se hallaban colocados en la escala que condujo al éxito mundial en la misma altura en que se hallan Schmeling y Uzcudum.

LLEGO A RANGOON EL SOUTHERN CROSS

CALCUTTA, 2. — Comunicaciones recibidas en esta ciudad confirman que el avión "Southern Cross" que salió de Río de Janeiro el día 27 de junio, ha llegado a las cercanías de Rangoon, donde descenderá su piloto en avión aterrizado para alistar.

Un gran cantidad de personas recibieron al piloto mediante que había en perfectas condiciones como para iniciar viaje inmediatamente que su piloto lo requiera.

INAUGURO SUS SESIONES LA CONFERENCIA DIPLOMATICA

GINEBRA, 2. — Inauguró ayer sus sesiones la Conferencia diplomática convocada por el consejo federal para la revisión de la convención relativa al mejoramiento de la suerte de los heridos y enfermos de los ejércitos en campaña y elaboración de la convención internacional relativa al tratamiento de los prisioneros de guerra, con la asistencia de delegados en representación de 41 países, de representantes de la Liga de las Naciones y de la Cruz roja.

EL AGENTE FISCAL, DOCTOR BARBERIS Y EL PROCESO A LOS DOCTORES MORENO Y MEYER

BUENOS AIRES, 2. — El Agente Fiscal, doctor Barberis se encendió días pasados de seguir actuando en el proceso instaurado a los doctores Moreno y Meyer por las causas conocidas, adjucando en su favor que a raíz de ciertos artículos aparecidos en uno de los diarios de esta capital podría haberse cometido un atentado contra la vida de los doctores Moreno y Meyer, el cual que estando en el estado de doctor Arrieta Moreno resultó en prisión, habiéndose acusado que el doctor Barberis acusó ante la Cámara en la Criminal.

INAUGURACION DEL PARLAMENTO INGLÉS

LONDRES, 2. — Hoy a las once de la mañana se efectuó la inauguración del Parlamento Británico cuando luego a una impetuosa ceremonia, leyendo el discurso de la Corona el señor Chamberlain en nombre del rey después al cual de salud se dio a la bienvenida, declarando durante el discurso que dentro del presente que destruyera el poder de los señores, como así lo organizó de las industrias carboníferas y la industria de las máquinas.

EL CABINETE DEL JAPON

TOKIO, 2. — El ministro del interior del Japón llamó hoy a un despacho al ministro Hasegawa con el objeto de reorganizar la formación del nuevo gabinete japonés pues como se sabe el anterior presentó su renuncia al Japón.

LA NUNCIATURA DEL PAPA ANTE EL QUIRINAL

ROMA, 2. — Monseñor D'Amico, delegado papal en el Quirinal, anunció a las once de la noche la renuncia papal ante el Quirinal, anunciando que el papa se hallaba en la ciudad de Viterbo.

EL SOUTHERN STAR INICIO VUELO, AYER

NEWCASTLE, 2. — En esta localidad se ha informado que el avión "Southern Star" inició hoy su vuelo de la ciudad de Newcastle hacia Sud Africa por la costa del Pacífico.

La salida se efectuó a las diez y media de la noche rumbo a la gobernación de los Andes y tuvo a bordo de la misma señor Juan Longo, que tiene recientemente designado por el Poder Ejecutivo para desempeñar dicho cargo.

NUMEROSOS OBREROS FUERON VICTIMAS DE UNA EXPLOSION

PARIS, 2. — Informes de París, según el diario "Le Matin", se refieren a una explosión en una fábrica de ácido carbónico, resultando numerosos obreros con graves heridas.

PROCESO CONTRA VARIOS ESPÍAS Y FALSIFICADORES RUSOS

BERLIN, 2. — Se inició el proceso a los espías y falsificadores rusos, Orlov, Pavlov, y otros, arrestados en Berlín, acusados de haberse dedicado a falsificar documentos y a espionaje en favor de la Rusia roja.

Por Falta de Garantías no Pudo Realizarse la Sesión

Lo que fué la Sesión

BUENOS AIRES, 2. — A las 16 horas se declaró abierta la sesión del Senado, en la que debían tratarse los diplomas de Don Juan y Mendoza. Un público enorme se hallaba reunido en las afueras del Congreso, dificultando la entrada de los señores.

Asisten 16 Senadores

A la hora señalada para sesionar, se encontraban en la sala 16 señores senadores. A las 17 horas comenzaron a entrar al recinto, habiendo sido Puno de los ausentados.

Dicho senador manifestó que el sector al que pertenecía no concurría hasta que no hubiera orden y garantías, reduciéndose a raíz de estas declaraciones un diálogo entre Molinari y Vital Berry.

Se levanta la Sesión

El presidente, en vista de la inutilidad del conclave llamado de la presidencia, resolvió levantar la sesión, que en su brevedad, fue interrumpida por los diálogos que cambiaban los señores senadores.

Una manifestación

Entestada por Molinari se formó al salir del Congreso una manifestación que comenzó a organizarse por Avenida de Mayo y fue subiendo hacia el templo de la "Cruz", donde una gran cantidad de personas se hallaban para la palabra del senador Molinari.

"Por razones de moral"

El senador Molinari pronunció un discurso violentísimo declarando que Catalán, Leizaola y Pío no formaban parte del Senado "por razones de moral".

Escenas de pugilato

BUENOS AIRES, 2. — En algunas de las puertas de acceso al Congreso se produjeron escenas de pugilato entre el público que esperaba entrar. Evidentemente, estas escenas fueron ocasionadas por las distintas tendencias que se hallaba dividido el público.

La policía intervino en numerosas ocasiones pero consiguió por desgracia impedir para mantener el orden.

Un herido de arma blanca

A consecuencia de las tumultos que se produjeron a la entrada del Congreso, hubo un herido de arma blanca. Se ignora quién sea el herido, pero la policía no pudo intervenir para la enorme aglomeración y la violencia que en el edificio se apoderó desplazando los primeros lugares para entrar en la sala.

Por qué no entraron a sesionar

BUENOS AIRES, 2. — Los señores parlamentarios que se encuentran en las afueras del Senado, resolviendo no entrar a sesionar por falta de garantías y por no se restableció el orden.

En realidad, para el sector parlamentario, no puede ser suficiente garantía en medio de esta tumultuosa, la declaración de la policía de que el orden no está restablecido.

Cantoni habla para "El Orden"

BUENOS AIRES, 2. (U. P.). — Entrevistado para EL ORDEN Federico Cantoni ha declarado que esperó hasta las 16 horas y 30 minutos en el hotel, juntamente con el senador electo Porio. La invitación del Senado para concurrir al recinto. Declara que no la recibió, agregando que no se marchará de Buenos Aires hasta tanto no se resuelva en una o en otra forma, la cuestión de su diploma.

MEJIA REALIZO PRUEBAS CON EL AVION LLEVANDO SU MAXIMA CARGA

BUENOS AIRES, 2. — Comunicaciones del aeródromo de Pichero informan de que el teniente Claudio Mejía efectuó hoy un vuelo rumbo a Bevilacqua con el avión "El Condor" que utilizó una gran cantidad de última prueba realizando y manifestando que podía volar para comprender la hora y de poca importancia el avión se hallaba listo para el acompañante del magnífico aparato a pesar de que con él se ha designado el acompañante del avión a su largo vuelo.

LA DICTADURA HUNGARA CONTRA UN EX MINISTRO

BUDAPEST, 2. — La corte criminal de Hungría ha condenado a un año de prisión a un ex ministro de la Corona por haberse opuesto a la dictadura húngara.


UN CIRCULO DE HIERRO AHOGA
LA BANDA DE FAURE Y CAMUSSI

El Superior Tribunal ha de expedir mañana confirmando la resolución del juez doctor Miguel Vallente que en materia de la excreción no es en favor de Bonino, Lirioso y Prinxz interpuso su defensor el doctor Díez Rodríguez.

Estos tres detenidos, empezando en defender al jefe de la villa, han empeorado grandemente su situación, ya que también tenemos entendidos, que si hoy están a disposición de la justicia simplemente por la acción fiscal, dentro de poco la sucesión Dall'Armellina, asumirá el rol de parte querrelante para con ellos, solicitando diversas medidas.

Si la Justicia ya ha intervenido en el asunto, evitenlo entonces a la Justicia rozamientos con esta clase de papelonos.

DARA LA VUELTA AL MUNDO



El profesor Elnor, famoso por sus vuelos intercontinentales, está preparándose nuevamente para dar la vuelta al mundo a bordo del "Griff Zapala". En la base de la gigantesca nave, se está preparando la cantidad de gas necesaria para poner al dispositivo en condiciones. Se calcula, según ha declarado el jefe de la expedición, que el vuelo no podrá iniciar el 15 de este mes, y partirá rumbo a Norteamérica, sobre el Atlántico.

Cantoni

A detailed charcoal or pencil portrait of a man with a mustache, wearing a suit and bow tie. The drawing is signed 'J. W. H. 1894' in the lower right corner.

Buenos Aires hasta no haber puesto término a su situación.

COMENTARIO

CIUDAD SIN LUZ CIUDAD SIN ALMA...

En Santa Fe una ciudad triste en cuanto al sol desaparece en el horizonte de occidente. La luz falta hasta en las calles centrales y en cuanto nos apartamos de ellas desaparece del todo, como al vivirnos en medio miserable. Y los que llegan hasta nuestra ciudad, impresionados por las cifras que marca la estadística con respecto a nuestra población y nuestra vida intensa, se desengañan al comprobar la realidad. Y la realidad es desastrosa.

Ciudadela como la nuestra deslumbran con sus focos de luz, cuando la noche las ha cubierto con sus alas oscuras, y la vida, en vez de ausentarse de las calles, por su falta de alegría, se vealca en ellas dando la sensu-

Para las en las calles, sostenemos, su intensidad y el número de focos no responden a las necesidades de un pueblo culto; y es que hasta en eso hay diferencia del que no lo es, ya que todo lo que sea intermedio, marca también una situación inferior del espíritu.

Y nosotros, que aspiramos a que Santa Fe sea una de las ciudades más ponderables por cualidades efectivas y no nominales, profesamos.

No queremos que se nos acuse de tacañería, que no es virtud en nin-

guna parte y menos en ciudad como la nuestra. Luego conviene que nos pongamos al mismo nivel de las ciudades grandes, que han logrado serlo adelantándose a sus progresos, y no esperando que las circunstancias sean las que nos obliguen a tardarlas.

Buenos Aires, Rosario, Córdoba, que son como hermanas mayores de la nuestra, por sus progresos, nos marcan (sin embargo) el rumbo a seguir, cuando podamos, desde hace mucho tiempo, estar a su altura.

Es necesario que esas labores de nuestras corbes desaparezcan; no se escapa a nuestro criterio que habrá que producir en las finanzas de la Municipalidad un recargo en los pagos que el presupuesto le asigna para atender el servicio de alumbrado público, pero la satisfacción que produ-

Claro está que lo más imprescindible sería hacer llegar hasta los ba-

los cables que los provean de ella, pero también aumentar la intensidad de los focos en las calles del centro y su número en las radiales, es también de urgente necesidad.

Hemos dicho ya, en repetidas oportunidades, que Santa Fe no será una gran ciudad mientras no lo sea en sus modalidades y en su aspecto. Es decir en su vida completa, pues no ha de ser por su extensión que se le atribuya extensidad, sino que sus cualidades interiores.

Y como a través de su actuación, llegamos a la conclusión feliz de que nuestras autoridades comunales se preocupan con verdadero cariño de nuestra ciudad, es que esperamos que no tarde mucho tiempo en que res-

EN NUEVA ZELANDIA PRODU
JOSE UNA CONMOCION
TERRESTRE

LA RADIO SERA EMPLEADA
PARA DETENER A LOS
DELINCUENTES

Los componentes de esta nueva fuerza serán resueltos entre los países en radio.

SE QUEJA DE LA
BAL^{SA} AUTOMOVIL

Ofertas Especiales
Galt & Chaver

SI UD. PREVISOR.
SI UD. SABE DE
ECONOMÍA

COMPRES UNO DE ESTOS
TRAJES

Y
VOLVERA
POR

SAN MARTIN Y SA LTA — SANTA FE

Así las Gasta la Ciudad de Rafaela



El letrero clásico: "Que renuncie el Intendente"



Los autos de los manifestantes de la otra vez, recorriendo las calles de la ciudad



El Juez doctor Mata que interviene en el caso presente

Los recientes sucesos, nos recuerdan lo ocurrido con el ex intendente municipal de Rafaela señor González. Una manifestación

cuyo espectáculo está aún en el recuerdo de los santafesinos, vino desde aquella ciudad a pedir la renuncia del Intendente. Fue un

número nuevo dentro de nuestra aplastada serenidad burocrática. La manifestación, dió resultados.

Pocos días después, el Intendente González era separado del cargo por medio del cometido prede-

dicado de la renuncia y del "se le agraciaron los servicios prestados". Ahora, con mayores propo-

siciones, el pueblo de Rafaela ha hecho oír su protesta. Una protesta que tiene como consecuencia

sin viable hasta ahora, la renuncia de este Intendente y la intervención del juez de instrucción doctor Mata.

OBSERVACIONES HIDROMETRICAS

La circular diaria del Tricentenario de la Nación en el curso del estado del río en los puertos del Norte en la forma siguiente:

Corrientes, 215.

San Isidro, 1.70.

Trinidad, 1.35.

Puerto, 1.50.

DEL M. D. O. P. DE LA NACION
La Inspección General de Navegación y Puertos (M. D. O. P.) informa del estado de los ríos:

Rio Paraná, —

Puerto, 1.05, bajo 0.01.
Dique, 2.15, estacionado.

Rio Alto Paraná, —

Puerto Asunción, 9.51, bajo 0.26.
Punta, 1.51, bajo 0.02.

Rio Paraná Superior, —

Corrientes, 2.15, bajo 0.03.
Júpiter, 2.56, bajo 0.07.

Rio Paraná Medio, —

La Paz, 2.56, bajo 0.03.
Pueblo Dique, 2.46, bajo 0.01.
Paraná, 2.05, bajo 0.02.

Rio Paraná Inferior, —

Dique, 2.03, bajo 0.03.
Dique, 2.01, bajo 0.02.
San Pedro, 1.75, bajo 0.02.

Altura probable el 9/9/39.

Paraná, 2.60, Rosario, 2.45.

Estado en la fecha. —

Rio Uruguay, baja desagua.
Rio Alto Paraná, baja desagua.
Rio Paraná Superior, baja desagua.
Rio Paraná Medio, baja desagua.
Rio Paraná Inferior, baja desagua.

LO "CALLARON"



El diputado nacional doctor Agustín Araya, que quiso plantear una interpelación al Ministro del Interior, No le permitieron fundar su proyecto y con un "se cierra el debate", lo "callaron".

INFORMACIONES DIVERSAS DEL C. DE EDUCACION

Entrega de fondos. —

Ayer de mañana, la Tesorería de la Provincia entregó al Consejo de Educación la suma de \$10,000 por concepto de fondos para la asignación por el mes de Mayo pasado.

Con este dinero se comenzará a pagar hoy al personal de la 3ra. sección escolar.

Locales para escuelas. —

Requerido de su jura por los departamentos de su jurisdicción y por la ley la 3ra. Sección Escolar.

Intervención a la Presidencia que ha concedido 27 locales gratuitos para la construcción de escuelas y 4 locales en alquiler para que cubran las necesidades de la 3ra. sección escolar.

El Presidente. —

El Presidente del Consejo de Educación, —

JIRA DE UN INSPECTOR DE RENTAS

Ayer salió para Córdoba el Jefe de la Inspección de Rentas, señor Florencio J. Guzmán. Será reemplazado por el subcomandante de la Inspección de Rentas, señor J. Guzmán.

PIDEN INFORMES DE LA CAMARA DE DIP. DE LA NACION

La Comisión de Legislación del Senado de la Cámara de Diputados de la Nación se ha dirigido al P. E. provincial solicitando los cuadros estadísticos sobre el nivel del salario en los centros urbanos y rurales, condiciones de vida y presupuesto de las familias obreras e informes estadísticos sobre variación del nivel del salario y costo de la vida en general durante los últimos 10 años.

LA EXPOSICION DE CITRUS SE INAUGURA HOY

En el local de la Dirección General de Fomento Agrícola, Guberna, se inaugurará hoy la exposición del Tercer Congreso de Citrus, cuyos trabajos se han estado recibiendo durante varios días de los numerosos participantes que han solicitado su inscripción en días anteriores.

A LA CATEGORIA DE CIUDAD SERA ELEVADA RUFINO

La Dirección de Estadística de la Provincia eleva ayer al P. E. provincial un informe sobre el resultado del censo realizado en Rufino a pedido de la localidad y para considerarlo como localidad urbana en condiciones de ser elevada a categoría de ciudad.

Se desprende de ese informe que Rufino cuenta actualmente con más de 10,000 habitantes, capacidad económica e importancia comercial suficiente como para merecer el privilegio que reclama.

ELECTRA M. DE ROSSO
PATERNA NACIONAL
BAVEDRA 2660
Recibe pensionistas de la ciudad y campaña.
U. T. 6021
SANTA FE
6204 Pto.

Lencinas



Lencinas, el otro discutido. Su diploma sufrirá sin duda las consecuencias del "impase" decretado por el señor Frigorini.

REGISTRO CIVIL TROTZKY

PRIMERA SECCION

Defunciones:
Vladimir Koz, 216, 35 años.
Lidia Solov, 35, 33 años.
Vencimientos:
Miguel Isidoro, hijo de Trinidad Riquelme y de María Magdalena Pizarro.
Pablo Zoller, hijo de Pablo Altamirano y de Marielina Aranda.
Nelly Justina Ramona, hija de Juan María Cabrera y de Nilda Cervera.
Petrina Julia, hija de Carlos J. Ortiz y de Julia Padilla.
Unión Francisco, hijo de Cecilio Ortiz y de Julia Padilla.

SEGUNDA SECCION

Vencimientos:
Hipólito, hijo de Ramón J. Ortiz y de Carolina Martínez.

Defunciones:
Ramón Zaverucha Arias, argentino, 23 años.
Cristina Pérez de Gómez, argentina, 28 años.



Extensamente ha sido considerado por el Ministerio Inglés el pedido del gran leader Leon Trotsky para residir en Inglaterra. No se ha llegado a una conclusión definitiva.

Nosotros lo decimos pero el público lo afirma

Para una compra ECONOMICA AHI ESTA LA GRAN

LIQUIDACION de

La Villa de París

NO HAY DUDA... la voz popular es lo que vale, esto debe tenerlo en cuenta Vd. al disponerse a comprar artículos de Tienda; no titubea, venga a visitarnos, nuestra mercadería y nuestros precios será para Vd. una verdadera REVELACION!!

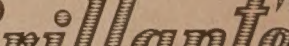
SAN MARTIN Y la. JUNTA — SANTA FE

SANTA FE, MIERCOLES 3 DE JULIO DE 1922

—¿Meo que don Pedro después de presentar la denuncia decía:
—Ma si yo lo garro le hago sonar el auto, le hago.
La elvada/servicial hace el stano-
rudo el auto.
iendo puesta fuera de peligro. En-
uando la cura de circunstancias a
sentos después era conducida a
homicidio.
La comisaría sexta firmó las ór-
es pertinentes.

En la rueda delantera. El ciclista se
multó 10 pesos. La comisaria de la ter
cer primera hace el procedimiento
de rigor.

SAN MARTIN Y ROSARIO — SANTA FE



0236-9 21

Servicio Informativo de Nuestras Corresponsales en el Interior

EN LLAMBI CAMPBELL SE FESTEJARA CON UN ENTUSIASMO POCO COMUN LA EFEMERIDE PATRIA DEL 9 DE JULIO

La Comisión Pro Fiestas de aquel punto ha dado a conocer el programa de festejos que serán muy interesantes. LOS ACTOS COMENZARAN EL DIA 7

También en Llambi Campbell se preparan a celebrar con todo entusiasmo la fiesta patria del 9 de julio. Hace pocos días se reunieron los más importantes vecinos de aquel punto a fin de designar una Comisión Pro Fiestas Patrias. Esta Comisión fue integrada por representantes elejidos de aquel punto quienes se acordó la invitación a la comisión del programa cuyo texto se ha dado ya a conocer.

REINA MUCHO ENTUSIASMO

Entre los pobladores de Llambi Campbell reina un entusiasmo extraordinario por motivo de celebrar el día de la efemeride patria.

Según todos los indicios, el pueblo en general, participará en la mayor parte de los actos que componen el programa.

EMPEZARAN EL 7 LOS FESTEJOS

La Comisión Pro Fiestas Patrias de Llambi Campbell ha acordado que los actos se inicien en el transcurso del día 7.

Como podrá apreciarse a continuación, se han preparado grandes juegos para atraer a los niños y a las niñas. Entre las actividades de gran atractivo, están, y no son pocas, las carreras de bicicletas, las carreras de caballos y otras diversiones de gran atractivo. Entre, y no son pocas, las carreras de caballos y otras diversiones de gran atractivo. Entre, y no son pocas, las carreras de caballos y otras diversiones de gran atractivo.

LOS FESTEJOS DEL DIA 7 PROGRAMAS

Del 7. A la salida del sol, disparo de 21 cañonazos. A las 7 horas, gran carrera de bicicletas, carreras de caballos y otras diversiones de gran atractivo. A las 13 horas grandes juegos para atraer a los niños y a las niñas.

AVISO AL PUBLICO

Se avisó postergado hasta la primera junta del mes de Noviembre del corriente año, la cita de un comitativo y no tener que ir al comitativo de la Asociación de Empleados Públicos del departamento de la Lotería Nacional de la primera junta del mes de Julio próximo.

Rosario, Pto., Junio 14 de 1920.

MERCADO DE HACIENDAS DE SANTA FE

Fuermas 2545 — L. CARLOS MINELLA y Cia. — Santa Fe

En el remate efectuado ayer por los comisionarios Carlos Minella y Cia., se han obtenido los siguientes precios:	
12 cañonazos	0.2410 0.2450
12 cañonazos	0.2360 0.2390
12 cañonazos	0.2330 0.2360
12 cañonazos	0.2320 0.2350
12 cañonazos	0.2310 0.2340
12 cañonazos	0.2300 0.2330
12 cañonazos	0.2290 0.2320
12 cañonazos	0.2280 0.2310

Ventas de Zaballa, Saralegui y Cia.

En el remate efectuado ayer por los comisionarios Carlos Minella y Cia., se han obtenido los siguientes precios:	
12 cañonazos	0.2410 0.2450
12 cañonazos	0.2360 0.2390
12 cañonazos	0.2330 0.2360
12 cañonazos	0.2320 0.2350
12 cañonazos	0.2310 0.2340
12 cañonazos	0.2300 0.2330
12 cañonazos	0.2290 0.2320
12 cañonazos	0.2280 0.2310

MERCADOS DE HACIENDA

PLAZA ROSARIO

COTIZACIONES POR KILO VIVO

Northern especiales	0.24 0.25	20 25
12 gordin	0.21	20 25
12 carne gordin	0.21	20 25
12 carne gordin	0.21	20 25
12 carne gordin	0.21	20 25
12 carne gordin	0.21	20 25
12 carne gordin	0.21	20 25
12 carne gordin	0.21	20 25
12 carne gordin	0.21	20 25
12 carne gordin	0.21	20 25

NOS ESCRIBE UN VECINO DE LA CABAÑA DE LA CABAÑA

Es uno de los accidentados en el vulo del omnibus No. 2

ELOGIO A "EL ORDEN"

Desde Laguna Patia, donde se resaca el viento del sur, escribo al señor Guillermo Ferrer que como se ha acordado, recibí con los honores de un invitado, en el teatro del omnibus a la fiesta.

La carta a que no he respondido está redactada en los siguientes términos: "Laguna Patia, Junio 30 de 1920. Señor Director del "El Orden".

De mi consideración. Habiendo aparecido en el número de ayer la crónica del accidente del omnibus No. 2, me permito hacer algunas observaciones.

En primer lugar, me permito hacer algunas observaciones. En primer lugar, me permito hacer algunas observaciones. En primer lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En segundo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En segundo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En segundo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En tercer lugar, me permito hacer algunas observaciones. En tercer lugar, me permito hacer algunas observaciones. En tercer lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En cuarto lugar, me permito hacer algunas observaciones. En cuarto lugar, me permito hacer algunas observaciones. En cuarto lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En quinto lugar, me permito hacer algunas observaciones. En quinto lugar, me permito hacer algunas observaciones. En quinto lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En sexto lugar, me permito hacer algunas observaciones. En sexto lugar, me permito hacer algunas observaciones. En sexto lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En séptimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En séptimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En séptimo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En octavo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En octavo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En octavo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En noveno lugar, me permito hacer algunas observaciones. En noveno lugar, me permito hacer algunas observaciones. En noveno lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En décimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En décimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En décimo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En undécimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En undécimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En undécimo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En duodécimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En duodécimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En duodécimo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En treceavo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En treceavo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En treceavo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En catorceavo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En catorceavo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En catorceavo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En quinceavo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En quinceavo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En quinceavo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En dieciséimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En dieciséimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En dieciséimo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En dieciséimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En dieciséimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En dieciséimo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En vigésimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En vigésimo primer lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo primer lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo primer lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En vigésimo segundo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo segundo lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo segundo lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En vigésimo tercer lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo tercer lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo tercer lugar, me permito hacer algunas observaciones.

En vigésimo cuarto lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo cuarto lugar, me permito hacer algunas observaciones. En vigésimo cuarto lugar, me permito hacer algunas observaciones.

El comercio de LA CABAÑA PAIVA y las patentes

ANHELAN UNA LEY PRORROGA

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

AL DIA

Nuestro corresponsal en Laguna Patia, interpretando los sentimientos del comercio de apremio, ha escrito lo siguiente:

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

El comercio de apremio, que se encuentra en una situación precaria, desea que se le permita pagar el cobro por vías de apremio.

CREARIA SITUACIONES APREMIO

Por otra parte, debe considerarse que el cobro judicial crea situaciones apremio y gravaría aún más las dificultades de los contribuyentes por efecto de la aludida.

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

MAY QUE OBRAR CON PREVENIENCIA

Las circunstancias aconsejan obrar con mucha prevención a fin de no ocasionar perjuicios a los contribuyentes.

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

El cobro por vías de apremio determinará perjuicios a los que no se han puesto

UN PASO A NIVEL DEL F.C. STA. FE

En vez de proceder a su apertura, la empresa emplea tiempo en trámites inútiles

Cuando ya había quedado resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

En efecto, la comisión de la apertura del paso al nivel quedó resuelto para que la empresa del Ferrocarril de la Mar del Plata, tras de haberse reunido en la ciudad de Santa Fe, se reuniera en la ciudad de Santa Fe.

"Si hay baile no habrá misa"

ASI DIJO EL CURITA DE ESTHER

Los vecinos consideran que no debe quitárselo este sano

ESPARCIMIENTO

Los pobladores de Esther andan en la mala. Arah de plantaciones de caña de azúcar.

Los pobladores de Esther andan en la mala. Arah de plantaciones de caña de azúcar.

Los pobladores de Esther andan en la mala. Arah de plantaciones de caña de azúcar.

Los pobladores de Esther andan en la mala. Arah de plantaciones de caña de azúcar.

Los pobladores de Esther andan en la mala. Arah de plantaciones de caña de azúcar.

